

Инструкция по установке

VETUS[®]

**Вытяжной
вентилятор**



VENT178

Введение

Вытяжной вентилятор VETUS VENT 178 предназначен для вентиляции машинного отделения.

Внимание

Во избежание несчастных случаев при установке, ремонте и обслуживании вентилятора всегда отключайте электропитание.

Не используйте вентилятор при температуре воздуха в машинном отделении свыше 70 °C (158 °F).

Указание по применению

Перед запуском двигателя включите вентилятор не менее, чем на 4 мин. и убедитесь в отсутствии в машинном отделении пара (повышенной влажности).

Запрещается включать вентилятор при заправке топливом.

Примеры установки

Вентилятор м.б. установлен различным образом в зависимости от компоновки оборудования на борту.

Пример 1

В этом случае напорный вентилятор подает воздух, необходимый для работы двигателя, в машинное отделение, откуда он затем засасывается в двигатель. Вытяжной вентилятор поэтому должен работать когда двигатель остановлен, см.рис.1.

Пример 2

Здесь воздух по шлангу подается прямо в двигатель. Поэтому вытяжной вентилятор может работать и при работающем двигателе. См. рис. 2.

Вентиляционные отверстия д.б. достаточно большими, а производительность вентилятора достаточной для конкретного двигателя. В противном случае могут возникнуть проблемы в работе двигателя. Всегда внимательно читайте инструкцию по установке двигателя.

N.B.: Для дизеля: вход воздуха д.б. расположен внизу



Для бензинового двигателя: вход воздуха д.б. расположен вверху машинного отделения, а вытяжка как можно ниже, где наиболее вероятно скопление пара. Вытяжка д.б. ниже поверхности фундамента двигателя, однако, не настолько низко, чтобы был риск попадания трюмных вод в вытяжной вентилятор.

машинного отделения, а вытяжка как можно выше.

Установка

Вентилятор д.б. установлен в таком месте, где вода не сможет повредить его электромотор.

Вентилятор можно установить на плоскую поверхность на пол или переборку, установка м.б. как вертикальной, так и горизонтальной. Для установки высверлите отверстие диаметром 182 мм. Далее, используя вентилятор как шаблон, высверлите отверстия для крепежа.

Закрепите вентилятор с помощью 4 болтов (винтов) М6 из нержавеющей стали. Равномерно затяните болты, но не перетягивайте, чтобы не повредить крепежный фланец.

Вентиляционный канал

Используйте вентиляционный шланг с внутр. Ø178 мм.

Этот шланг должен удовлетворять следующим условиям:

- Гладкая внутренняя поверхность.
- Выдерживает температуру до 70 °C.
- Устойчив к воздействию воды и топлива.
- Выдерживает повышенное и пониженное давление.

Вентиляционный канал д.б. как можно короче, изгибов д.б.как можно меньше, радиус изгиба д.б. как можно больше.

Вращательными движениями наденьте шланг на присоединительные патрубки. Каждое соединение зафиксируйте с помощью двух хомутов из нержавеющей стали. Буртики на присоединительных патрубках будут фиксировать шланг и не дадут ему сползти.

Установите решетку на отверстие для вытяжки.

Электрические соединения

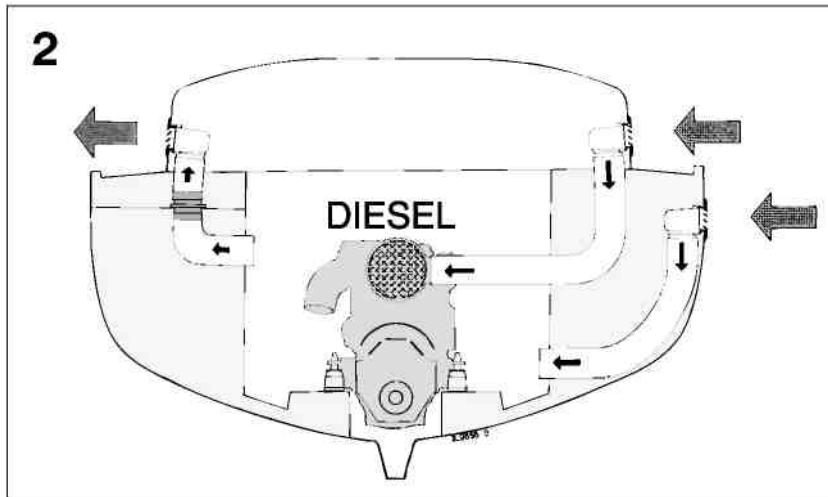
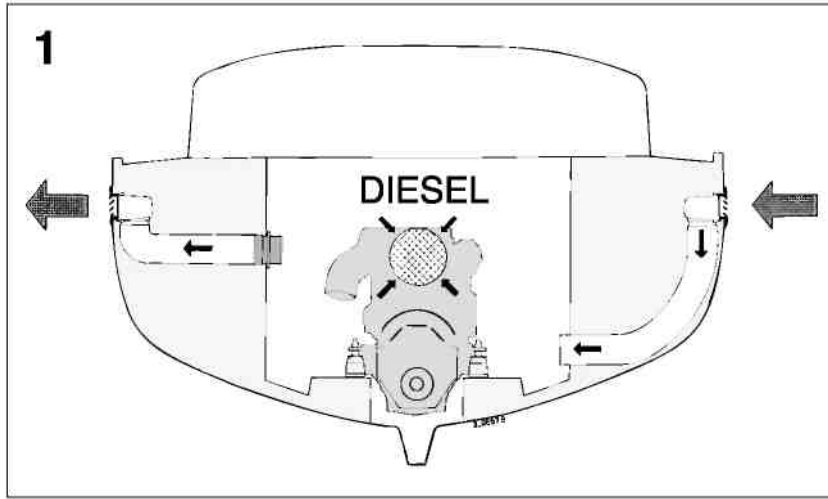
Убедитесь в том, что напряжение на борту совпадает с напряжением, указанным на вентиляторе (12 или 24 В).

Выполните соединения как показано на схеме. Оранжевый провод «+» (плюс), черный провод «-» (минус). Установите 8 А предохранитель (для 12 Вt) или 4 А (для 24 В) в положительную ветвь цепи. Используйте провод с мин. сечением 1.5 мм², изоляция должна выдерживать температуру 70 °C. Используйте изолированные разъемы для подсоединения проводов. В цепь последовательно с выключателем также м.б. включен термостат (5).

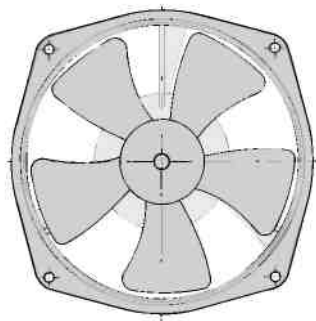
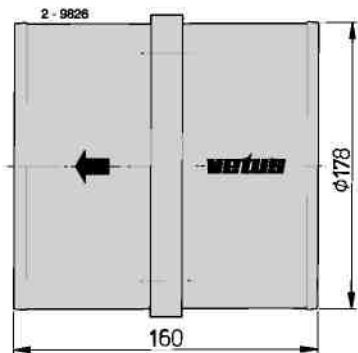
Технические характеристики

Электромотор	: 12 В или 24 В пост.тока
Обороты номинальные	: 4,000 об/мин
Мощность	: 50 Вт
Ток	: 5.6 А для 12 В, 2.8 А для 24 В
Производительность	: Max. 12 м ³ /мин
Корпус	: алюминий
Лопасты	: полипропилен, Ø 6.5"
Вент.шланг	: Ø 178 мм (7")
Вес	: 2.4 кг
Max.t°C окр.среды	: 70 ° C (158 degrees F)

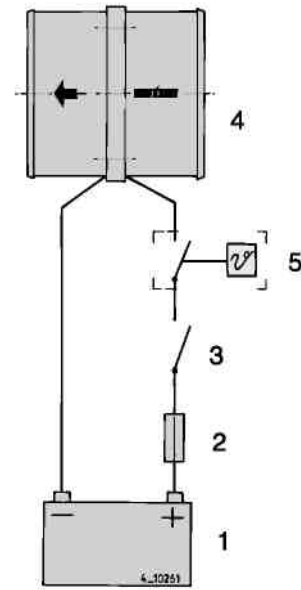
Этот вентилятор соответствует требованиям EEC-Guideline 89.336/EEC (EMC)(EN 55014).



Габаритные размеры



Электрическая схема



- | | |
|---------------------|-----------------------|
| 1 АКБ | 1 Batterie |
| 2 Предохранитель | 2 Fusible |
| 3 Выключатель | 3 Interrupteur |
| 4 Вентилятор | 4 Ventilateur |
| 5 Термостат (опция) | 5 Thermostat (option) |

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 Battery | 1 Bateria |
| 2 Fuse | 2 Fusible |
| 3 Switch | 3 Interruptor |
| 4 Fan | 4 Extractor |
| 5 Thermostat (optional) | 5 Termostato (opcional) |

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| 1 Batterie | 1 Batteria |
| 2 Sicherung | 2 Fusibile |
| 3 Schalter | 3 Interruttore |
| 4 Entlüfter | 4 Ventilatore |
| 5 Thermostat (Zubehör) | 5 Termostato (optional) |

vetus den ouden n.v.

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND - TEL.: +31 10 4377700
 TELEX: 23470 - TELEFAX: +31 10 4152634 - 4153249 - 4372673 - 4621286

Printed in the Netherlands
 8.0104 I.VENT178 03-99 Rev. 01-00