

**Руководство по эксплуатации  
инструкции по установке**

***VETUS***<sup>®</sup>

***Ручная якорная лебёдка***

**URSUS**

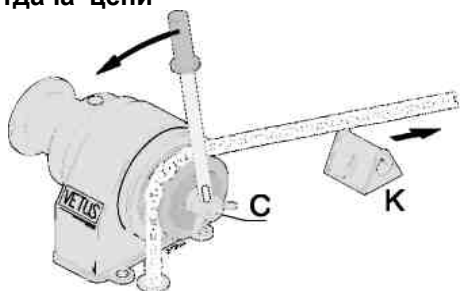
## Введение

Соблюдение рекомендаций, приведённых в инструкции, обеспечит долговечную и надёжную работу якорной лебёдки

- Регулярно выполняйте техническое обслуживание.
- Используйте только ту цепь, тип и размеры которой точно соответствуют звёздочке лебёдки.

## Эксплуатация

### Отдача цепи



Освободите цепь из стопора цепи.

С помощью рукоятки поверните влево гайку (С) муфты свободного хода; цепь начнет свободно отпускаться.

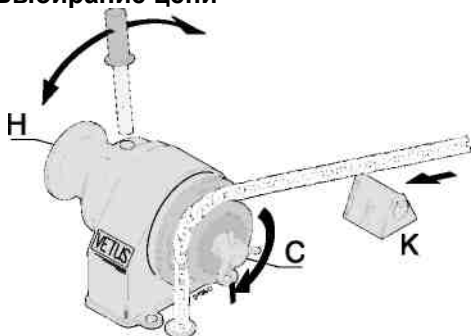
При этом коническое соединение в муфте свободного хода действует одновременно и как тормоз; поворотом гайки (С) муфты вправо скорость отдачи цепи уменьшается.

Если отдана достаточная длина цепи, затяните муфту свободного хода поворотом гайки (С) вправо.

Закрепите цепь в стопоре цепи (К).

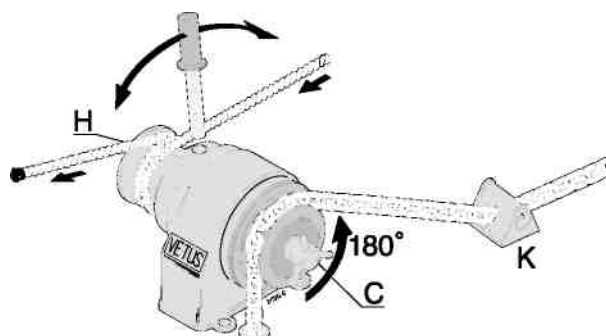
**Никогда не оставляйте судно на якор с цепью, закрепленной только на звёздочке лебёдки.**

### Выбор цепи



Поворотом гайки (С) вправо убедитесь, что муфта свободного хода затянута.

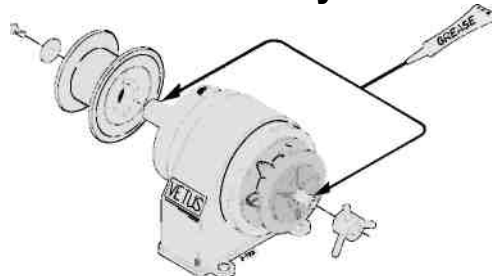
Если цепь на время стоянки была снята со звёздочки, заведите её обратно и открепите цепь из стопора цепи (К). Вставьте рукоятку в барабан (Н) и двигайте её вверх и вниз. Учтите, одновременно с этим будет вращаться барабан.



Убедитесь, что цепь закреплена в стопоре цепи (К). Для отсоединения звёздочки лебёдки от основного вала поверните гайку (С) муфты свободного хода на 1/2 оборота влево.

Вставьте рукоятку в барабан (Н) и двигайте рукояткой назад и вперёд; теперь будет вращаться только барабан.

## Техническое обслуживание



Редуктор якорной лебёдки имеет «пожизненную» смазку (Agip GRMU/EP 0 на основе литиевого мыла и антикоррозийных добавок).

По крайней мере, раз в год необходимо проводить обслуживание лебёдки и выполнять следующие операции:

- Со стороны звёздочки: открутить гайку муфты свободного хода и смазать резьбу на конце вала, закрутить гайку муфты обратно.

- Со стороны барабана: открутите болт и снимите барабан. Смажьте конец вала и барабан. Соберите в обратном порядке и затяните болт.

Смазка: многоцелевая литиевая смазка № 2 (смазка для редукторов подвесных моторов).

При плавании судна в морской воде рекомендуется регулярно ополаскивать лебёдку пресной водой

**Важно:** Шестигранная головка болта сверху якорной лебёдки **не** является пробкой маслоналивного отверстия.

## Установка

Основные размеры см. на стр. 4.

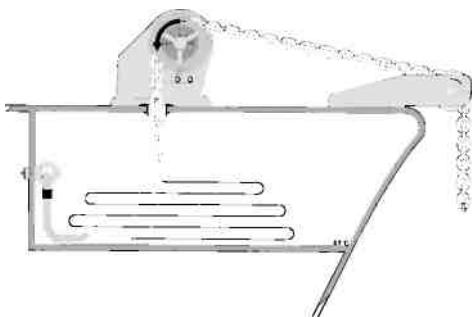
### Общие сведения

Надёжность якорной лебёдки зависит от качества установки. Почти все возникающие дефекты вызываются ошибками или неточностями при установке. Следовательно, особенно важно быть внимательным ко всем деталям, изложенным в этом руководстве.

### Установка

При выборе места для установки якорной лебёдки необходимо принимать в расчёт следующее:

- Установите якорную лебёдку таким образом, чтобы вращение звездочки (G) было таким, как указано на рисунке, если якорь **поднимается**.



- Звездочка должна быть «соосна» с клюзом или носовым роульсом.
- Цепь должна проходить к клюзу или носовому роульсу горизонтально или с понижением. Пожалуйста, учтите, что натянутая цепь должна огибать звездочку не менее 90 град. Это требование справедливо и для носового роульса. Чтобы отвечать этим требованиям, высоту установки лебёдки можно увеличить с помощью проставки, изготовленной из дерева.

Возможная кривизна палубы также может быть компенсирована с помощью проставки, изготовленной из дерева.

С помощью шаблона отметьте места отверстий:

- отверстия для крепления якорной лебёдки
- отверстие для прохода цепи в цепной ящик

Положите герметик на фланец горловины цепного ящика и смонтируйте его на палубе.

Заложите герметик между нижней стороной якорной лебёдки и палубой и установите якорную лебёдку с использованием приложенных винтов, гаек и шайб. Рекомендуется смазать винты составом, например, Loctite® Anti Seize или Molykote® 1000.

## Цепной ящик

Цепной ящик должен быть достаточного размера. Рекомендации для определения размера цепного ящика:

Цепь 8 мм : 5 дм<sup>3</sup> на 10 м цепи  
Цепь 10 мм : 8 дм<sup>3</sup> на 10 м цепи

Закрепите конец цепи в цепном ящике.

## Технические данные

Рабочий механизм двойного действия.

Смазывание: смазка Agip GRMU/EP 0

Звездочка

Для цепи : 8 мм или 10 мм в соответствии с DIN 766 калиброванная

Вес : 9,5 кг

Мы также можем поставить следующее оборудование:

**Якорная цепь**

Согласно DIN 766, калиброванная, горячей цинковки.

Код

Описание изделия:

изделия:

KET8

Якорная цепь 8 мм DIN 766, кратно метру

KET10

Якорная цепь 10 мм DIN 766, кратно метру

Код

Описание изделия:

изделия:

ASTERIX

Носовой роульс типа Asterix, подходит для каната и цепи до 8мм (5/16")

OBELIX

Носовой роульс типа Obelix, подходит для каната и цепи до 13 мм (1/2")

POLLY

Носовой роульс типа Polly, подходит для каната и цепи до 8 мм (5/16")

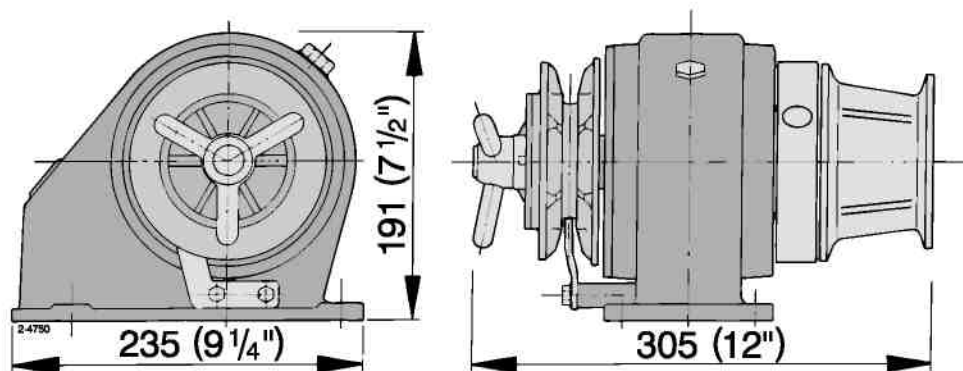
FRANCIS

Носовой роульс типа Francis, подходит для каната и цепи до 8 мм (5/16")

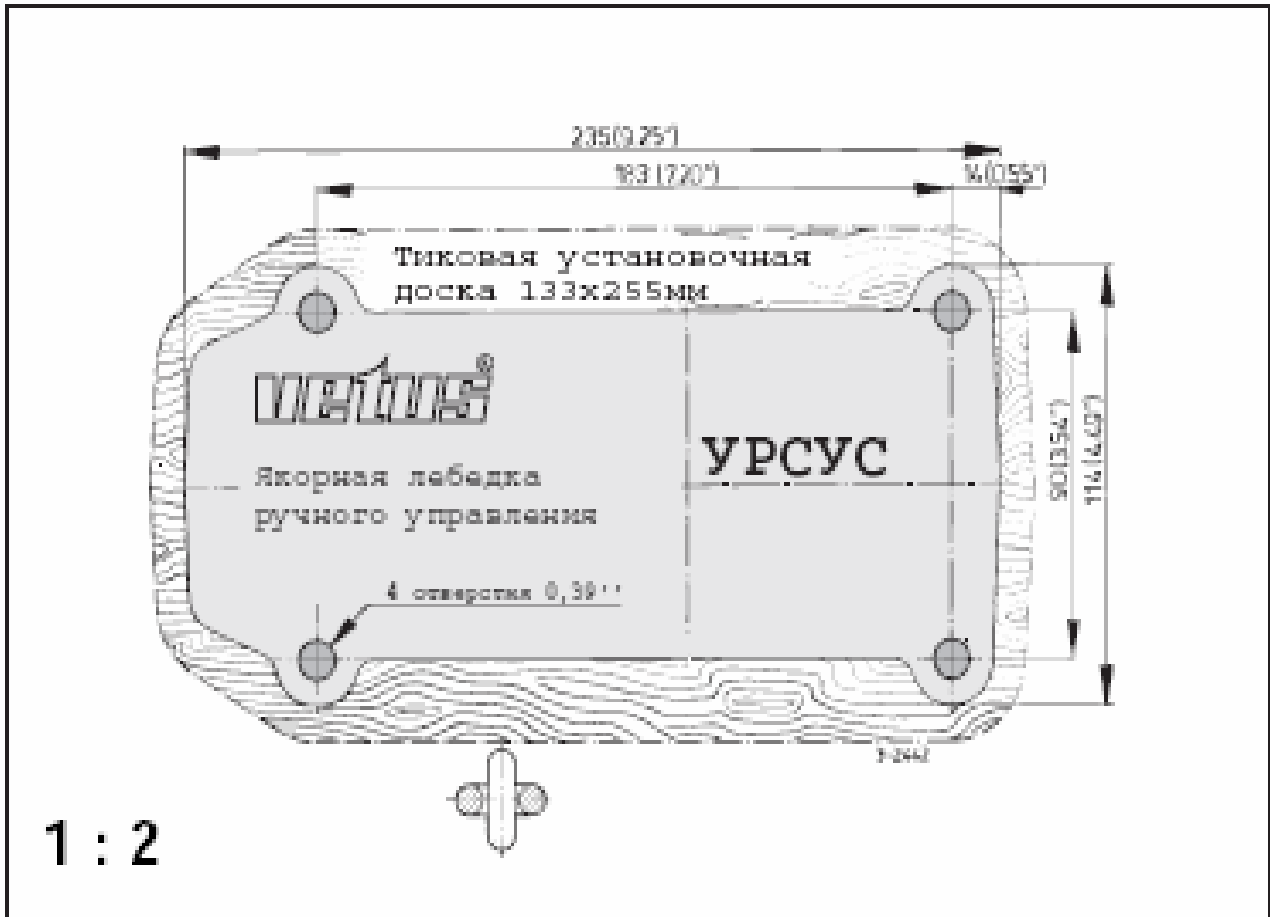
ED

Носовой роульс типа ED, подходит для каната и цепи до 13 мм (1/2")

## Основные размеры



1 : 5



6.0101

# ***vetus den ouden n.v.***

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND - TEL.: +31 10 4377700 - TELEX:  
23470 TELEFAX: +31 10 4372673 - 4621286 - E-MAIL: [sales@vetus.nl](mailto:sales@vetus.nl) - INTERNET:  
<http://www.vetus.nl>