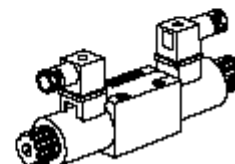
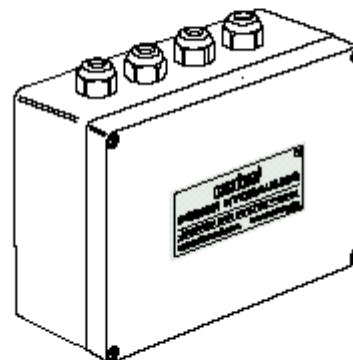
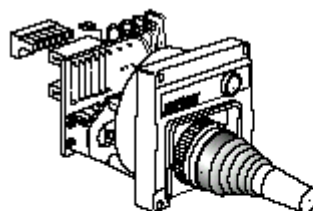




Инструкции по установке

СИЛОВАЯ ГИДРАВЛИКА

Электроустановка



Введение

Распределительная коробка предназначена для максимального упрощения подключения необходимой проводки.

Эта распределительная коробка может использоваться для подключения напряжения питания к электромагнитным клапанам и панелям управления.

Установка



Убедитесь, что параметры источника судового электропитания соответствуют напряжению, указанному на катушках реле.

Распределительная коробка совместима с источниками судового электропитания как на 12, так и на 24 В.

Разместите распределительную коробку настолько близко, насколько это возможно, к емкости с маслом.

Во время эксплуатации свечение светодиодов на печатной плате будет указывать, на какую катушку подано питание. Это облегчает процесс подключения.

Используемые кабели

Кабель тока управления: тип СС,

- от распределительной коробки к каждой отдельной катушке электромагнитного клапана: $2 \times 1 \text{ мм}^2$
- от распределительной коробки к панели управления стандартного подруливающего устройства (ВРЈ): $4 \times 1 \text{ мм}^2$ ("1-шаговое измерение нагрузки")
- от распределительной коробки к 5-позиционному джойстику (ВРЈН5): $7 \times 1 \text{ мм}^2$ ("2-шаговое измерение нагрузки")

Кабель питания: тип СС, $2 \times 1.5 \text{ мм}^2$

Подключение проводов

В зависимости от типа используемого чувствительного к нагрузке электромагнитного клапана, т.е. с 1-шаговым или 2-шаговым измерением нагрузки, оборудование должно быть подсоединено в соответствии со схемой подключения.

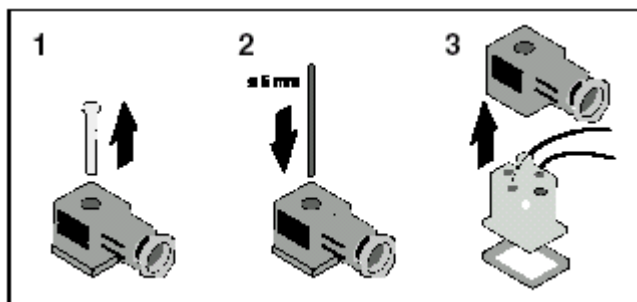
Схему подключения см. на стр. 6 и 8.

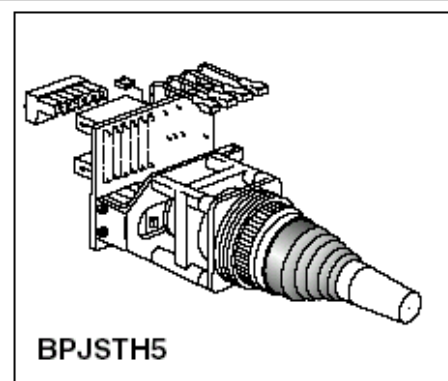
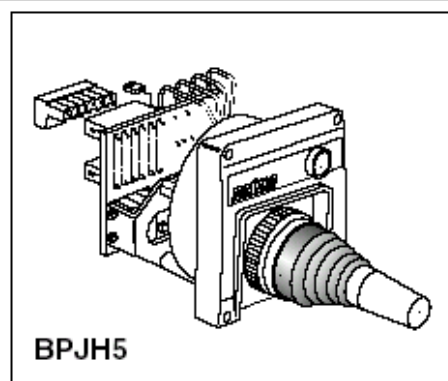
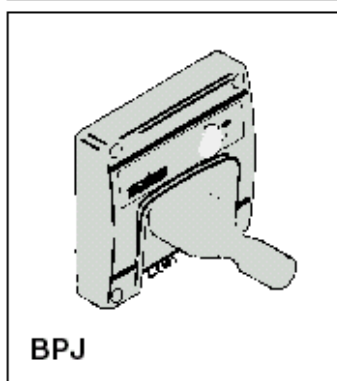
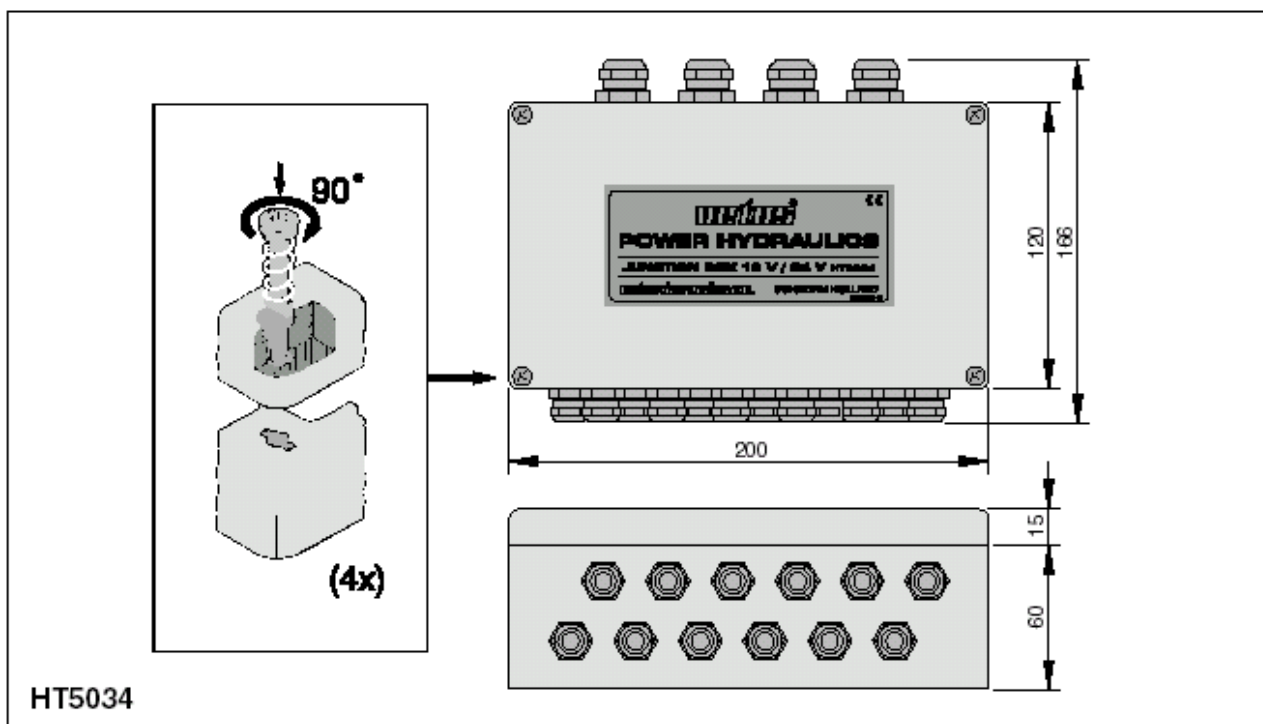
Нет необходимости использовать все возможности подключения распределительной коробки.

Подсказка! Подключение электромагнитных клапанов

Снимите заглушки с электромагнитных клапанов:

- 1 Отвинтите винт.
- 2 Вставьте тупой стержень диаметром около 5 мм в отверстие.
- 3 Блок освободится.





Дистанционное управление для установки спуска мачты / якорной лебедки

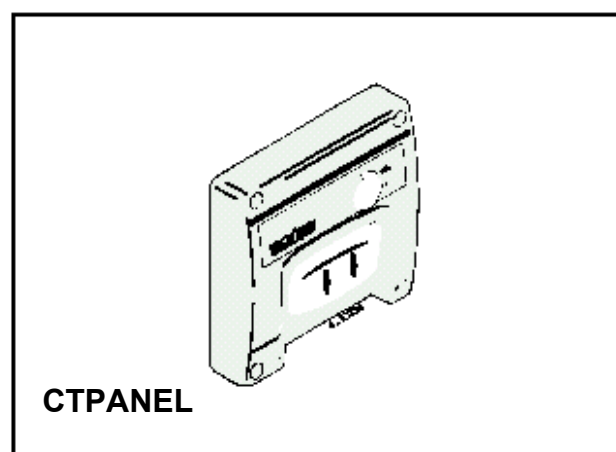
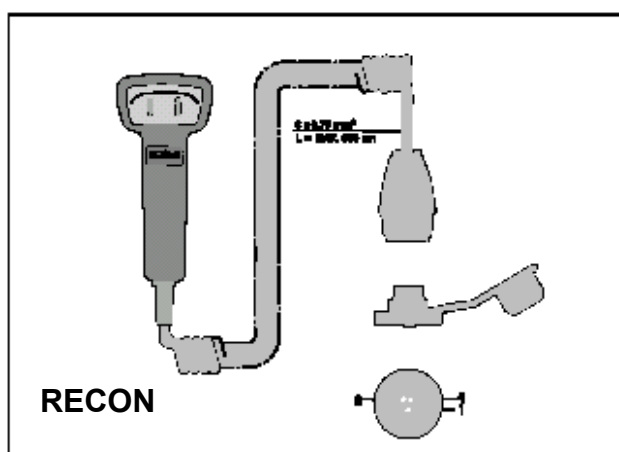
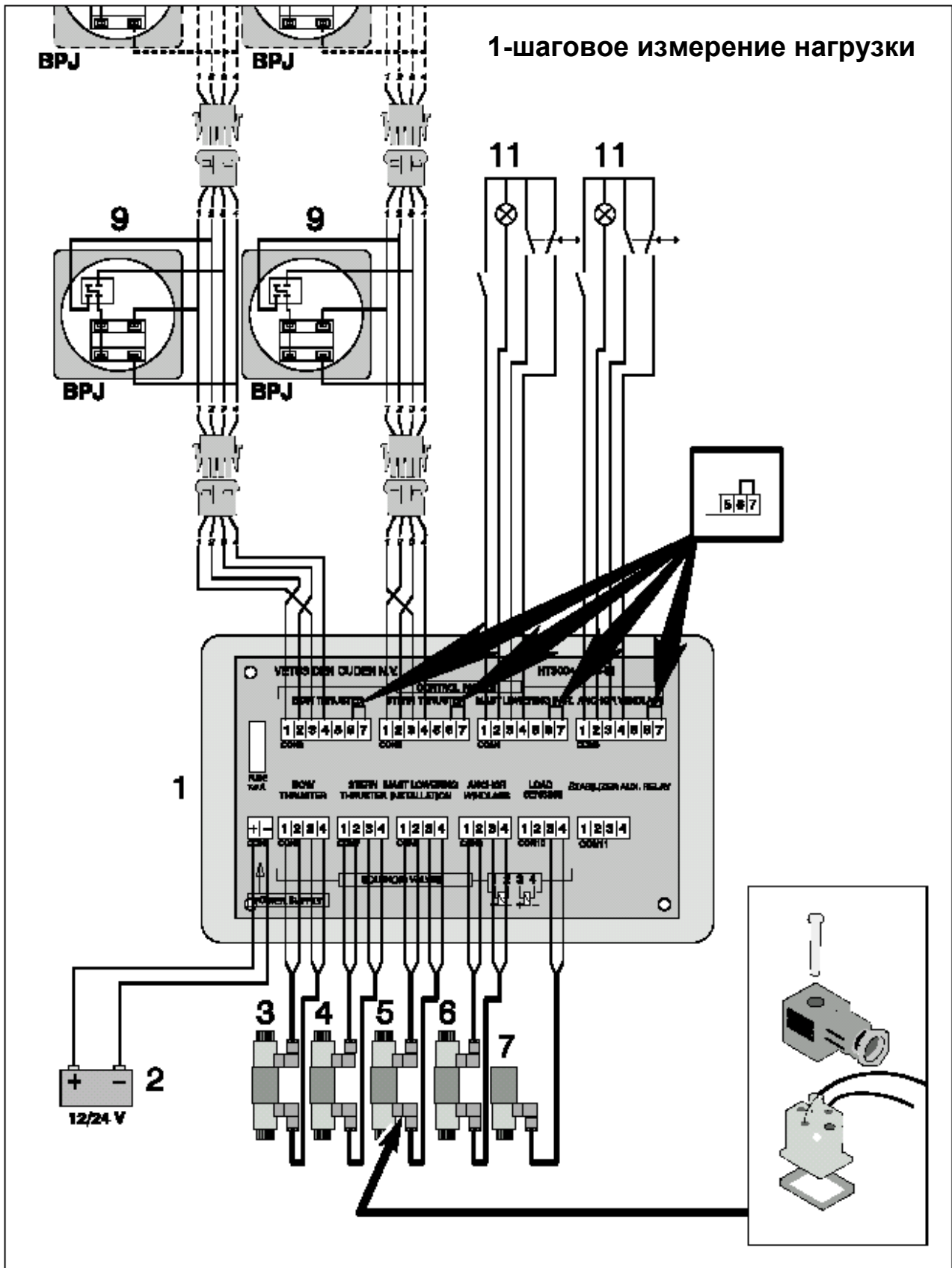
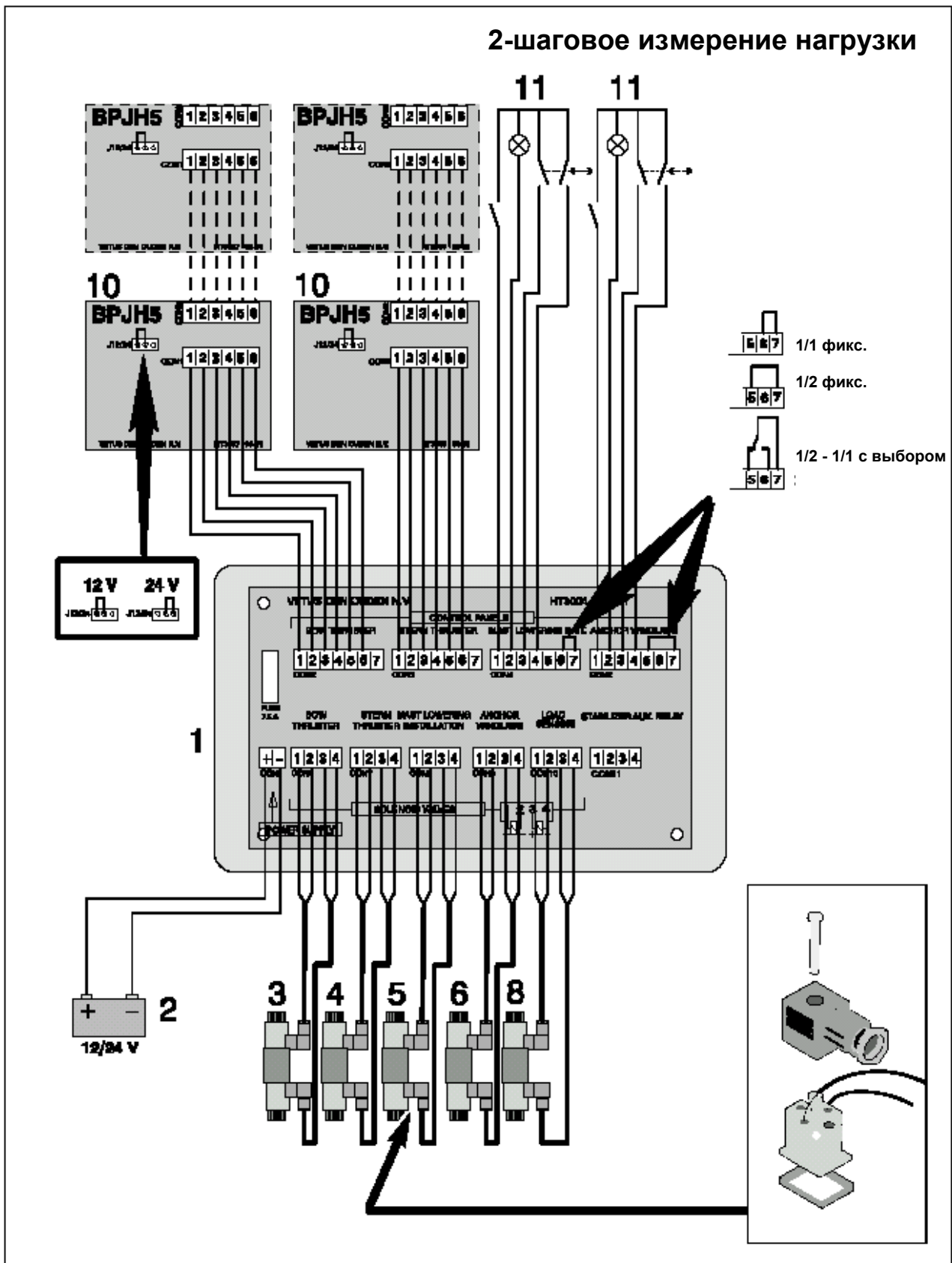


Схема подключения



- 1 Распределительная коробка
- 2 Аккумулятор
- 3 Электромагнитный клапан носового подруливающего устройства
- 4 Электромагнитный клапан кормового подруливающего устройства
- 5 Электромагнитный клапан установки спуска мачты
- 6 Электромагнитный клапан якорной лебедки
- 7 Электромагнитный клапан с 1-шаговым измерением нагрузки
- 8 -
- 9 Панель управления стандартного носового подруливающего устройства (BPJ)
- 10 -
- 11 Переключатель

Схема подключения



- 1 Распределительная коробка
- 2 Аккумулятор
- 3 Электромагнитный клапан носового подруливающего устройства
- 4 Электромагнитный клапан кормового подруливающего устройства
- 5 Электромагнитный клапан установки спуска мачты
- 6 Электромагнитный клапан якорной лебедки
- 7 -
- 8 Электромагнитный клапан с 2-шаговым измерением нагрузки
- 9 -
- 10 5-позиционный джойстик (BPJH5)
- 11 Переключатель

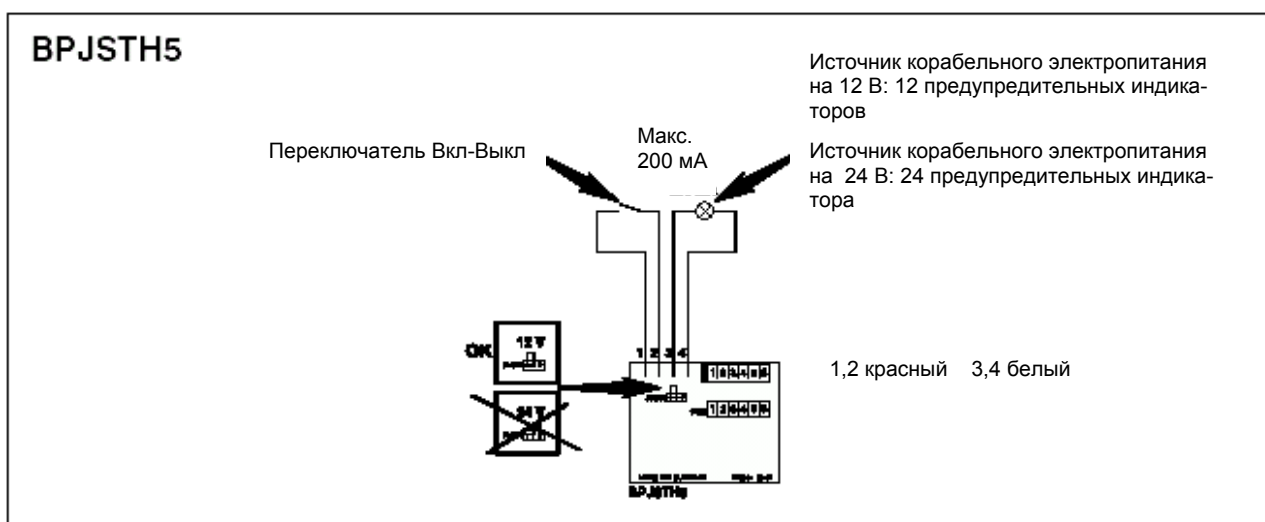
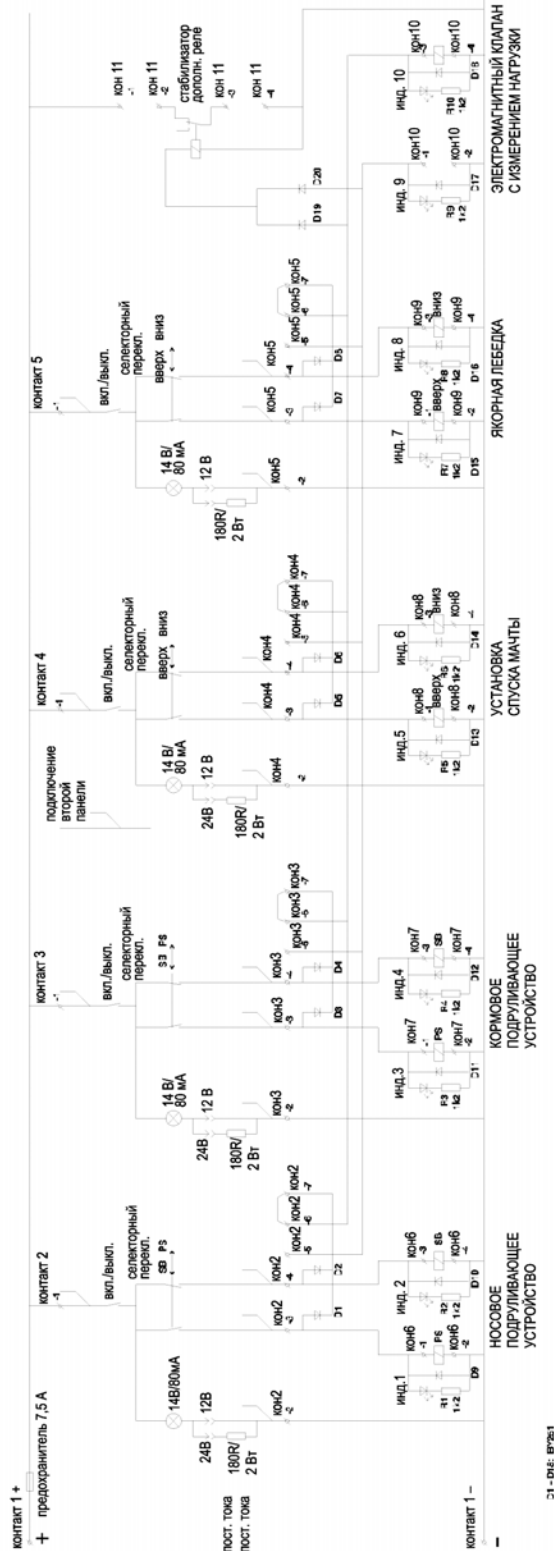


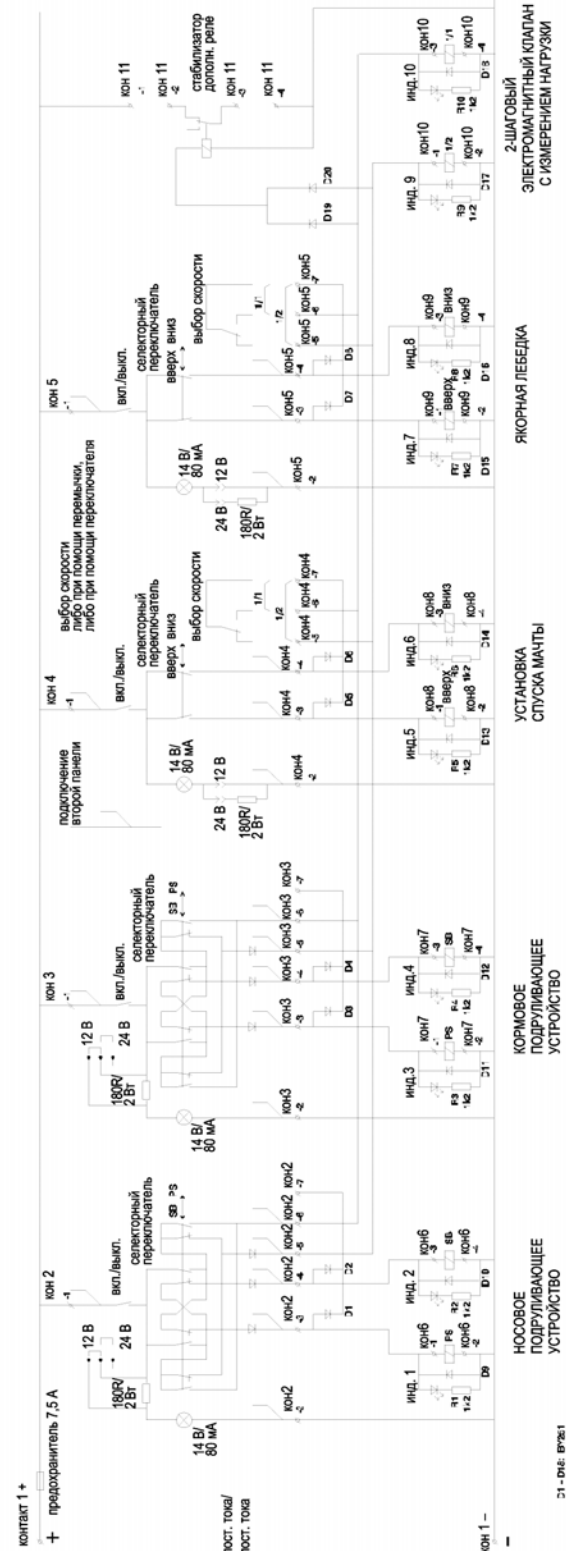
Схема электрических подключений

Схема электрических подключений для гидравлической установки электромагнитного клапана

Схема электрических подключений для гидравлической установки электромагнитного клапана с 2-шаговым измерением нагрузки



Д1 - Д16: ВР/Х1



Д1 - Д16: ВР/Х1

Подключение клапана к системе успокоения бортовой качки

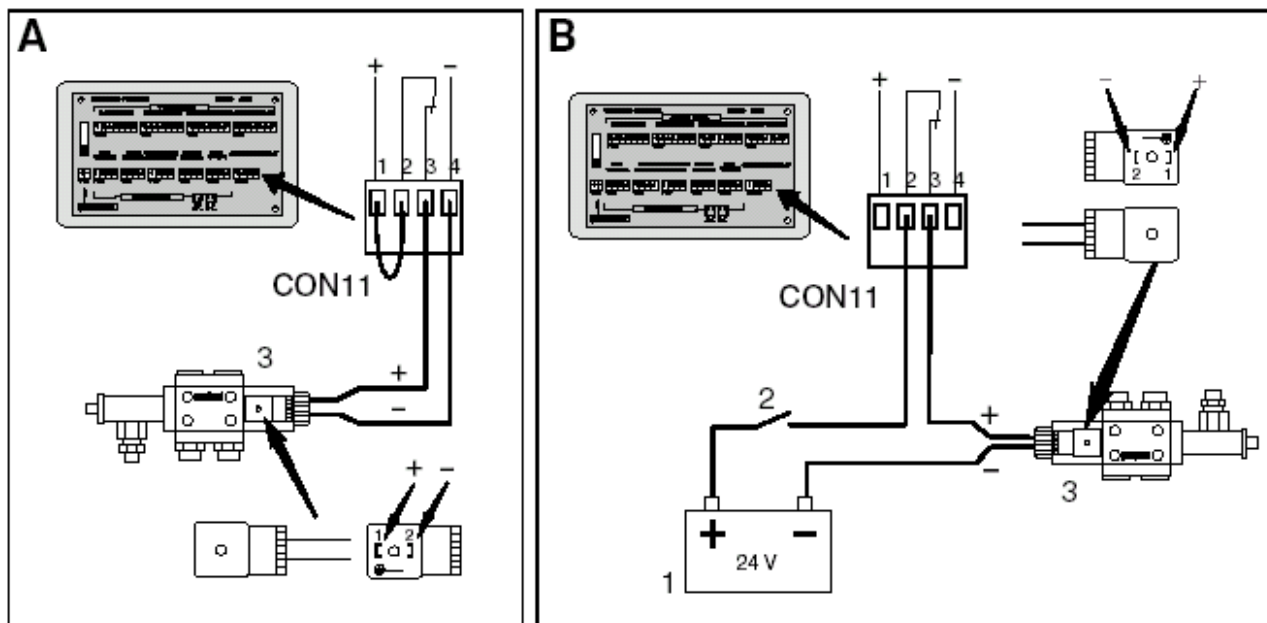
В зависимости от требуемого результата, это может быть сделано следующим образом:

Схема подключения А

Электропитание для клапана системы успокоения бортовой качки идет от распределительной коробки для гидравлической системы.

Схема подключения В

Электропитание для клапана системы успокоения бортовой качки идет от отдельного источника питания.



- 1 Аккумуляторная батарея
- 2 Основной переключатель
- 3 Клапан НТ1024

vetus den ouden n.v.

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND - TEL.: +31 10 4377700 - TELEX: 23470
TELEFAX: +31 10 4372673 - 4621286 - E-MAIL: sales@vetus.nl - INTERNET: <http://www.vetus.nl>