

VETUS[®]

Обслуживание морских
аккумуляторных батарей.



Введение

Рекомендации по обслуживанию морских батарей VETUS такие же, как и для других свинцово-кислотных батарей. Батареи VETUS, однако, имеют пластины (решетку) изготовленные из свинца и кальция вместо свинца и сурьмы. Выходящие газы и, как следствие, потеря электролита фактически устранены (достигнуты превосходные показатели), внутренняя коррозия значительно уменьшена, чем достигнуто, что саморазряд, в сущности, очень мал (см пункт 2 ниже).

В отличие от большинства автомобильных аккумуляторных батарей, батареи VETUS имеют большее количество свинца, который, в основном, и делает их пригодным для использования на судах.

Правила использования и рекомендации.

1. «Глазок».

На верхней поверхности батареи VETUS есть «глазок» (встроенный гидрометр), показывающий при взгляде на него степень заряженности батареи.

Если видна зеленая точка, это значит что батарея достаточно заряжена для запуска двигателя.

Когда «глазок» черный, батарея должна быть поставлена на зарядку.

Если глазок прозрачный или светло-желтый, батарея больше не может использоваться, она должна быть заменена.

2. Зимнее хранение и рекомендации.

В сущности саморазряд батарей VETUS очень мал. Батареи VETUS будут запускать ваш двигатель даже по прошествии года без проблем, обеспечив сохранность не менее 80% заряда, при наличии в цепи выключателя от утечки тока.

Полностью заряженная аккумуляторная батарея VETUS может оставаться на борту в течении всего зимнего времени без дополнительного обслуживания даже в суровых зимних условиях.

3. Разряд.

В противоположность традиционным батареям, аккумуляторные батареи VETUS выдают, даже при минимуме заряда, высокое напряжение.

Другими словами батареи VETUS позднее других батарей дают «последнее предупреждение», дольше сохраняя работоспособность. Это преимущество часто называется нашими специалистами недостатком.

Полный разряд вреден для аккумуляторной батареи любого типа, даже для батарей VETUS. Батарея выходит из строя, находясь полностью разряженной продолжительный период времени (около 2-х недель), теряет качество и даже может потребовать замены.

5. Заряд.

Если аккумуляторная батарея VETUS полностью разряжена (напряжение ниже 10,7 В), зарядный ток вначале должен быть очень маленьким (несколько мА). Это позволяет избежать повреждение свинцовых пластин и «закипания» электролита. Таким образом батарею VETUS можно зарядить до нормы.

В зависимости от периода времени, который батарея VETUS была в разряженном состоянии, зарядка может продолжаться до 5 суток.

Использование так называемого «быстрого заряда» может иметь непродолжительный эффект, но такая зарядка очень вредна для аккумуляторной батареи (и не только для батарей VETUS).

В процессе зарядки температура батареи VETUS не должна превышать 52°C (125°F). Перемешивание или покачивание батареи во время зарядки уменьшают время заряда.

Когда зеленая точка (см пункт 1) станет видимой, дальнейшая зарядка не нужна и двигатель можно запускать.

Напряжение при зарядке не должно превышать 14,4 В; это также важно для долгой жизни вашей батареи.

6. Параллельное и последовательное подключение.

Батареи VETUS допускают оба типа подключения. В случае длительного периода бездействия (при параллельном подключении), мы рекомендуем разъединить батареи (используя батарейный выключатель VETUS); это предотвратит батарею от разряда параллельной батареей.

Всегда используйте батареи одного типа и емкости при параллельном или последовательном подключении.

7. Нагрузочный тест.

В случае проверки правильности напряжения батареи, вольтметр должен быть подключен через батарейные контакты без диодного выпрямителя.

Диодный выпрямитель уменьшает напряжение нагрузки не менее, чем на 0,7 В.

8. Ток заряда.

Если батарея не может полностью зарядиться, может быть слишком мал зарядный ток. Причиной этого может быть диодный выпрямитель или неисправность генератора или регулятора напряжения.

9. Вентиляционное отверстие.

Аккумуляторные батареи VETUS не являются полностью герметичными.

Они имеют небольшое вентиляционное отверстие, с пламегасителем в крышке. Тем не менее батареи могут быть наклонены на угол до 45° без каких-либо утечек электролита.

Мы надеемся что ваша аккумуляторная батарея VETUS будет радовать Вас долгое, долгое время.