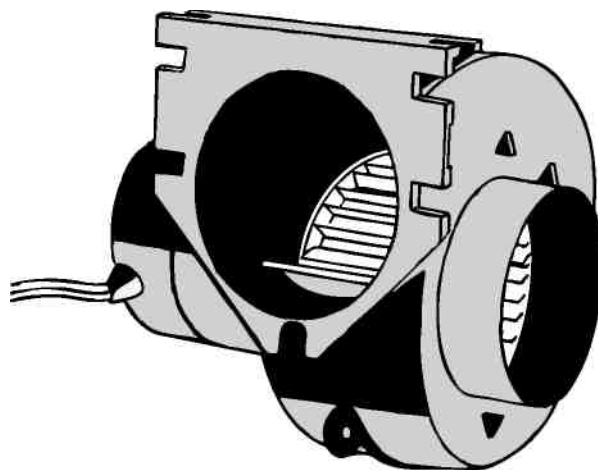


*Руководство
пользователя и
инструкции по установке*

VETUS[®]

***Вытяжной
вентилятор***



VENT

Введение

Вытяжной вентилятор VETUS Vent применяется для вентиляции в машинном отделении, гальюне и на кухне.

Важно!

1. Чтобы избежать травм, всегда обесточивайте изделие во время его обслуживания или монтажа. Вентилятор нельзя использовать, если температура окружающего воздуха превышает 70° С.
2. Не рекомендуется использование вытяжного вентилятора в качестве приточного в машинном отделении. Вентиляционных отверстий в машинном отделении вполне достаточно для обеспечения двигателя воздухом. Поэтому, если вытяжной вентилятор установить в канал приточной вентиляции, то работающий двигатель может создать такой поток всасываемого воздуха, который приведет к вращению вентилятора с частотой, превышающей номинальную, что может привести к его перегреву и выходу из строя.

Эксплуатация

Вентилятор следует включать не менее чем на 4 минуты.

Перед запуском двигателя следует убедиться, что машинное отделение хорошо проветрено.

Никогда не включайте вентилятор во время заправки судна топливом.

Вентиляция машинного отделения – примеры установки

См. рис. 1. Двигатель всасывает воздух для работы и своего охлаждения через вентиляционные решетки приточной вентиляции. Машинное отделение может быть проветрено с помощью вытяжного вентилятора только когда двигатель остановлен.

Важно!

1. Для дизельного двигателя приток свежего воздуха в машинное отделение должен осуществляться снизу, отвод нагретого воздуха должен осуществляться через вентиляционные отверстия, расположенные как можно выше.
2. Для бензинового двигателя приток свежего воздуха в машинное отделение должен осуществляться сверху, отвод воздуха должен осуществляться через вентиляционные отверстия, расположенные как можно ниже, т.к. там наиболее вероятно собираются пары бензина. Нижние вентиляционные отверстия должны всегда располагаться ниже верхней части фундамента двигателя, но не настолько низко, чтобы трюмные воды могли быть затянуты в вытяжной вентилятор.

Установка

Установите вентилятор на переборке или полу выше уровня трюмных вод в месте, изолированном от брызг, потеков воды и палубной воды.

Определите месторасположение вентиляционных отверстий. Используя вентилятор как шаблон, просверлите отверстия под саморезы диам. 4,8 мм. Установите вентилятор и закрепите его саморезами. Затягивайте саморезы равномерно, но не чрезмерно, чтобы не повредить установочный фланец.

Вентиляционный канал

Установите вентиляционный рукав с внутренним диаметром 76 мм и удовлетворяющий следующим.

требованиям:

- Внутренняя поверхность гладкая
- Термоустойчив до 70° С
- Водо, масло, бензостойкий
- Устойчив к механическим воздействиям.

Общая длина вентиляционного рукава должна быть как можно меньше. Количество изгибов рукава должно быть как можно меньше, а их радиус - как можно больше.

Вращательным движением оденьте вентиляционный рукав на фланец вентиляционного отверстия и закрепите хомутом из нержавеющей стали.

Электрические соединения

Проверьте, соответствует ли напряжение, указанное на электровентиляторе, электропитанию на борту судна.

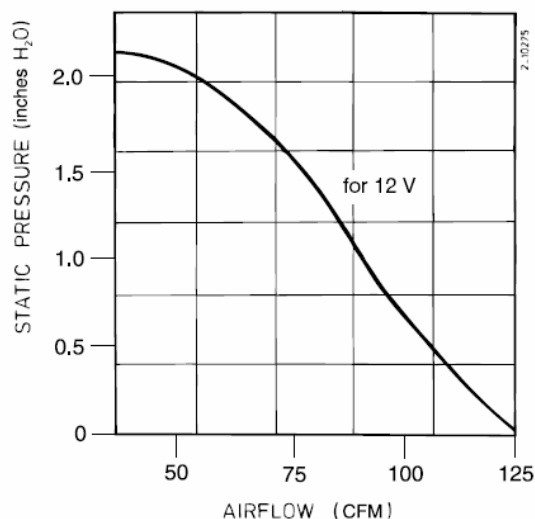
Подсоедините вентилятор, как показано на рис.2.

Удлините провода питания, если требуется.

Сечение питающих проводов должно быть не менее 2.5 мм². Плавкий предохранитель на 12 А для напряжения питания 12В или 6А- для 24 В должен быть соединен с плюсовым проводом.

Технические данные

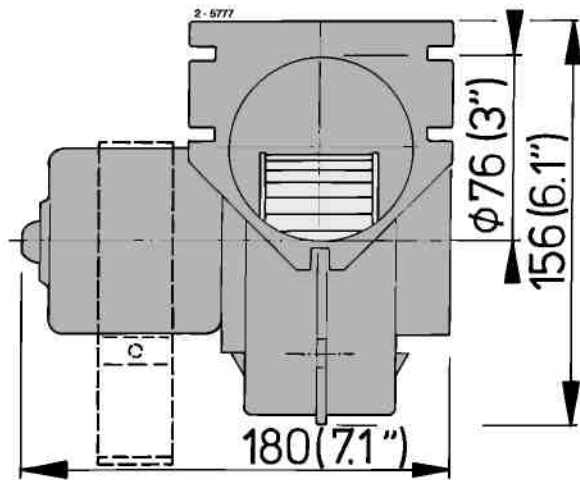
Электромотор	: 12 В DC
Частота вращения	: 4800 об/мин
Потребляемый ток	: 8 А для 12В; 4А для 24В
Пожаробезопасное исполнение.	
Производительность	: Max. 4 м ³ /мин при 13,6В
Диаметр рукава	: 76 мм
Вес	: 1,2 кг
Рабочая температура	: Max 70° С



Габаритные размеры

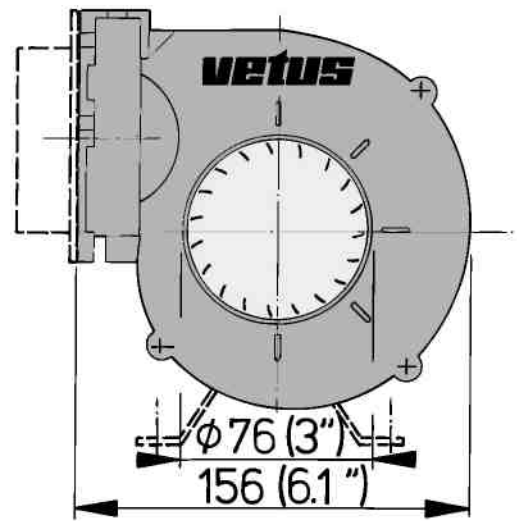
Hoofdafmetingen

Dimensions principales



Overall dimensions

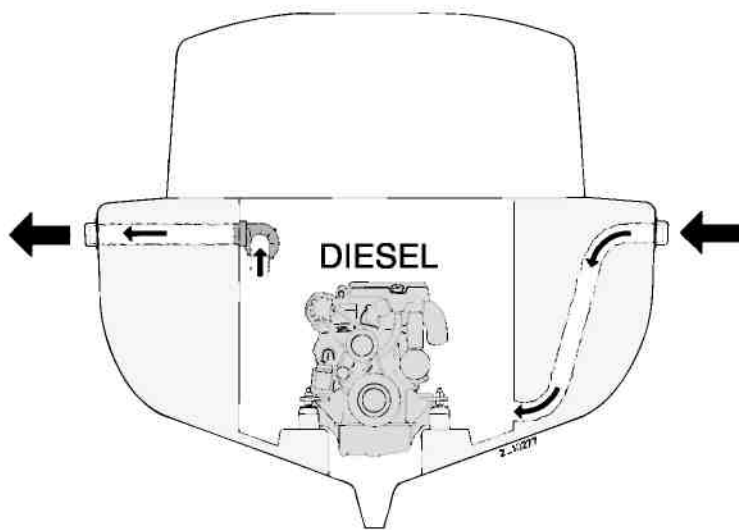
Dimensiones principales



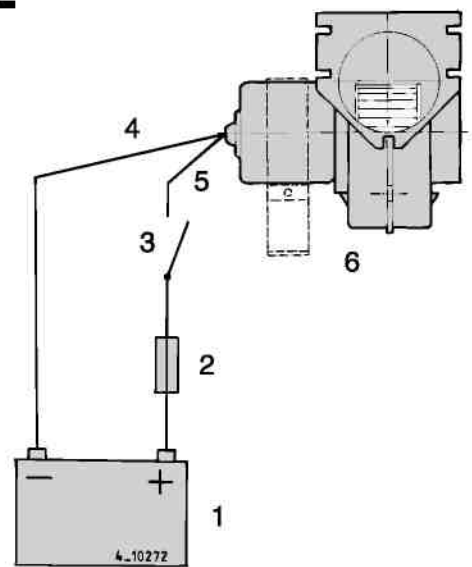
Hauptabmessungen

Dimensioni principali

1



2



- 1 Аккумуляторная батарея
- 2 Предохранитель
- 3 Выключатель
- 4 Желтый провод (+)
- 5 Черный провод (-)
- 6 Вентилятор