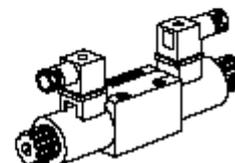
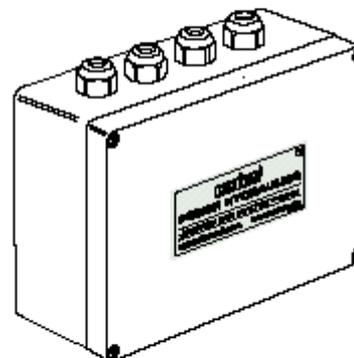
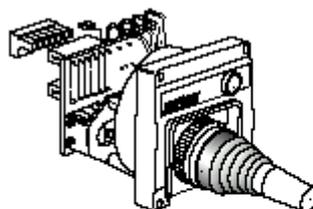




Инструкции по установке

# СИЛОВАЯ ГИДРАВЛИКА

Электроустановка



## Введение

Распределительная коробка предназначена для максимального упрощения подключения необходимой проводки.

Эта распределительная коробка может использоваться для подключения напряжения питания к электромагнитным клапанам и панелям управления.

## Установка



Убедитесь, что параметры источника судового электропитания соответствуют напряжению, указанному на катушках реле.

Распределительная коробка совместима с источниками судового электропитания как на 12, так и на 24 В.

Разместите распределительную коробку настолько близко, насколько это возможно, к емкости с маслом.

Во время эксплуатации свечение светодиодов на печатной плате будет указывать, на какую катушку подано питание. Это облегчает процесс подключения.

## Используемые кабели

**Кабель тока управления:** тип СС,

- от распределительной коробки к каждой отдельной катушке электромагнитного клапана:  $2 \times 1 \text{ мм}^2$
- от распределительной коробки к панели управления стандартного подруливающего устройства (ВРЈ):  $4 \times 1 \text{ мм}^2$  ("1-шаговое измерение нагрузки")
- от распределительной коробки к 5-позиционному джойстику (ВРЈН5):  $7 \times 1 \text{ мм}^2$  ("2-шаговое измерение нагрузки")

**Кабель питания:** тип СС,  $2 \times 1.5 \text{ мм}^2$

## Подключение проводов

В зависимости от типа используемого чувствительного к нагрузке электромагнитного клапана, т.е. с 1-шаговым или 2-шаговым измерением нагрузки, оборудование должно быть подсоединено в соответствии со схемой подключения.

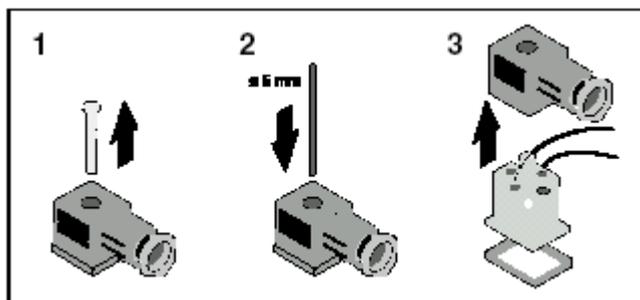
Схему подключения см. на стр. 6 и 8.

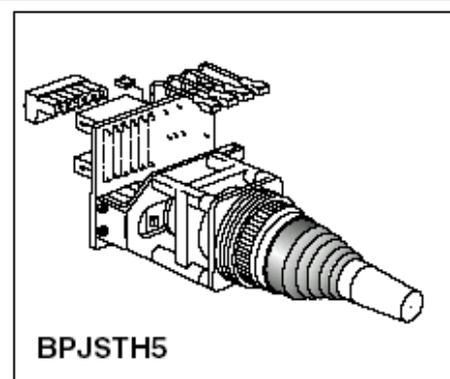
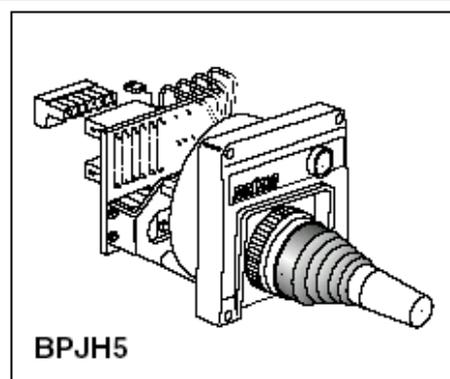
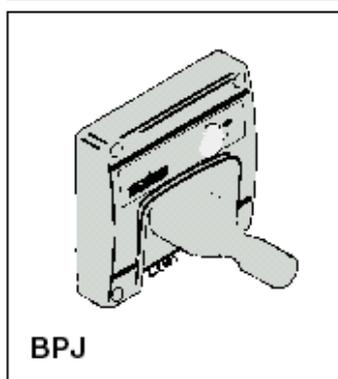
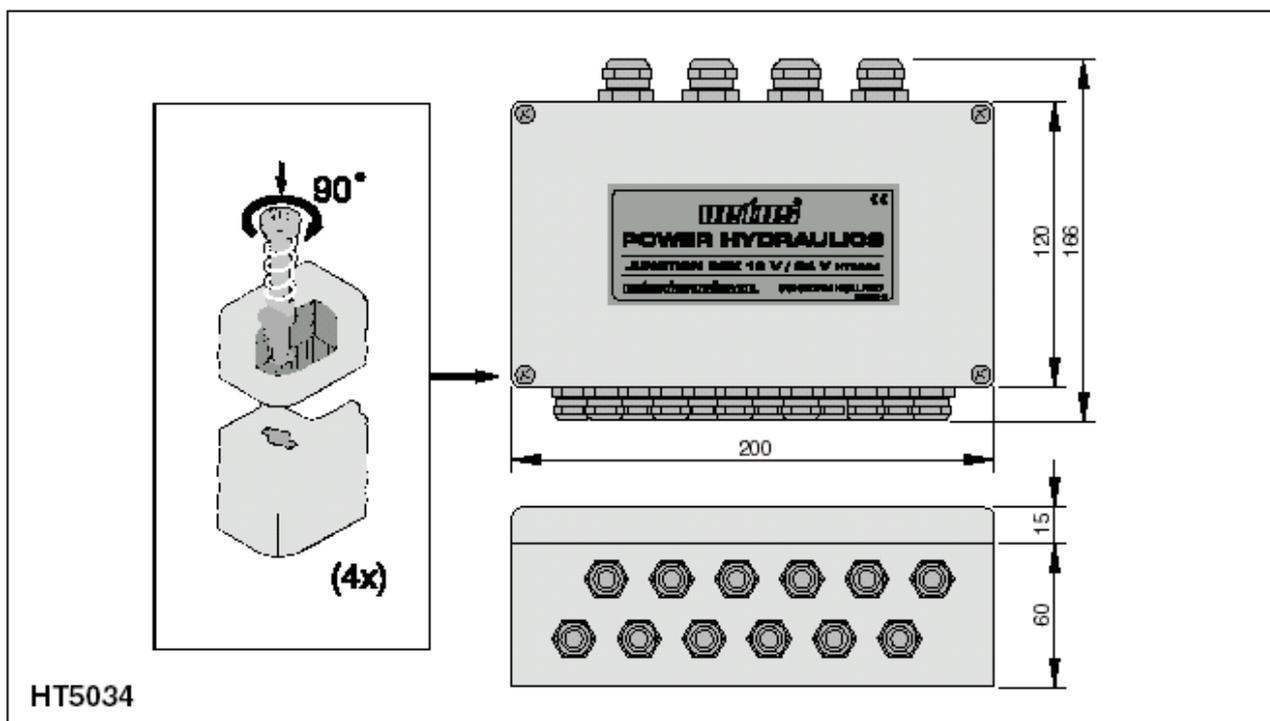
Нет необходимости использовать все возможности подключения распределительной коробки.

### **Подсказка!** Подключение электромагнитных клапанов

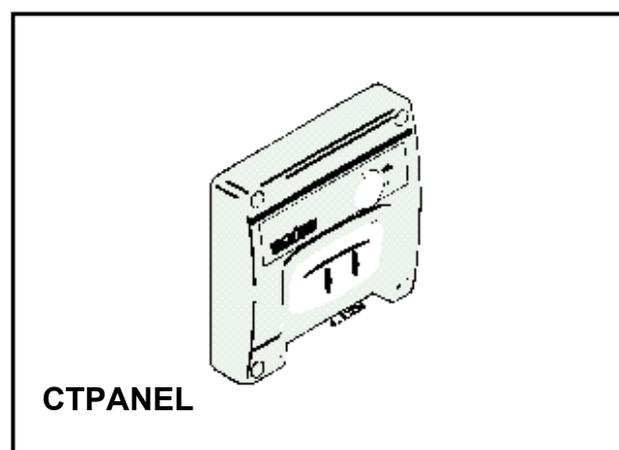
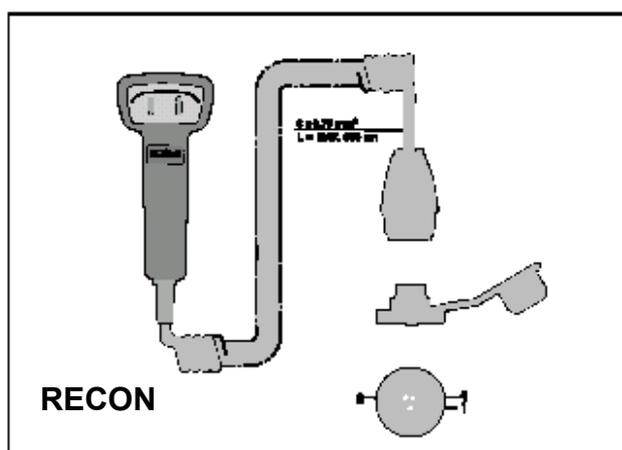
Снимите заглушки с электромагнитных клапанов:

- 1 Отвинтите винт.
- 2 Вставьте тупой стержень диаметром около 5 мм в отверстие.
- 3 Блок освободится.

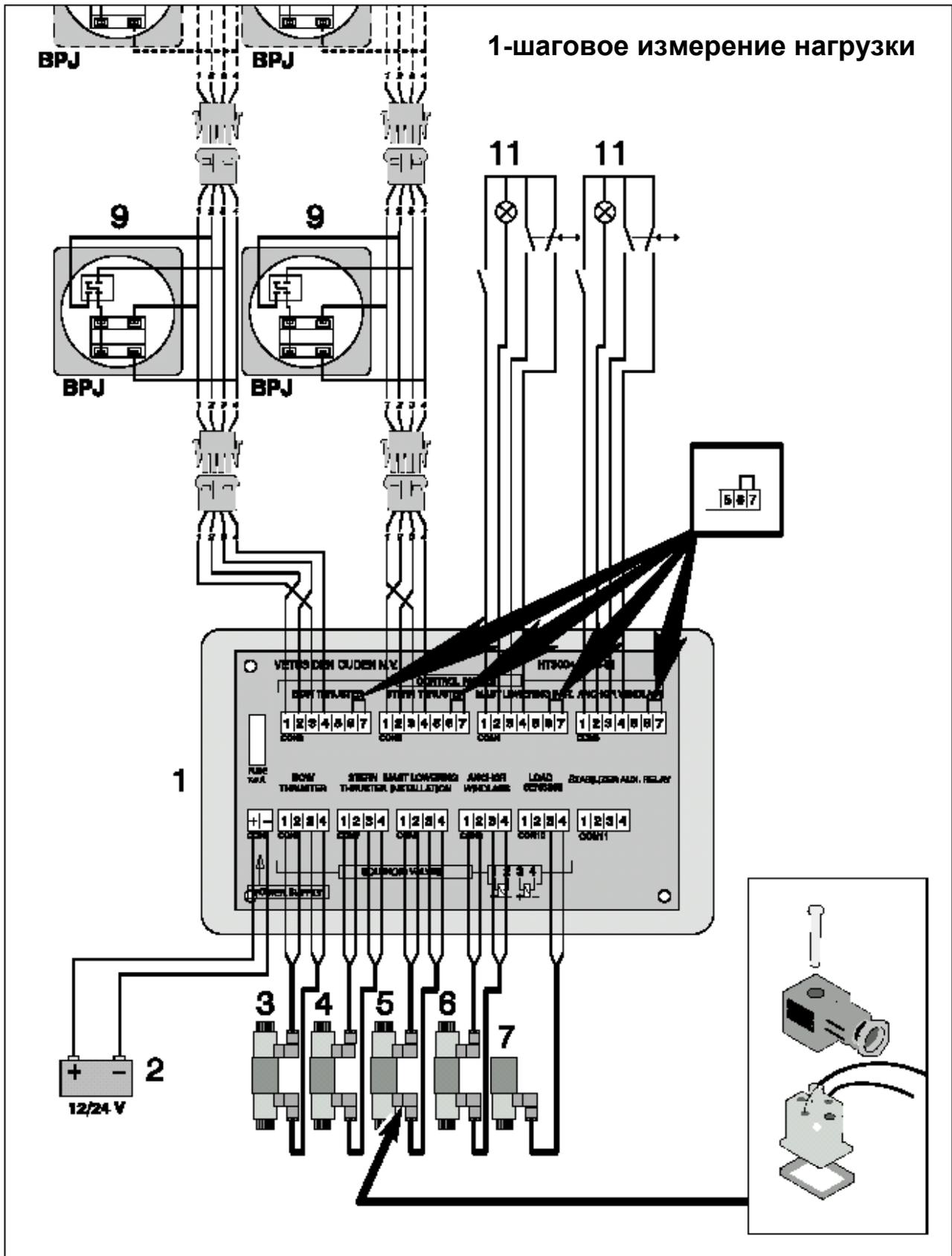




Дистанционное управление для установки спуска мачты / якорной лебедки

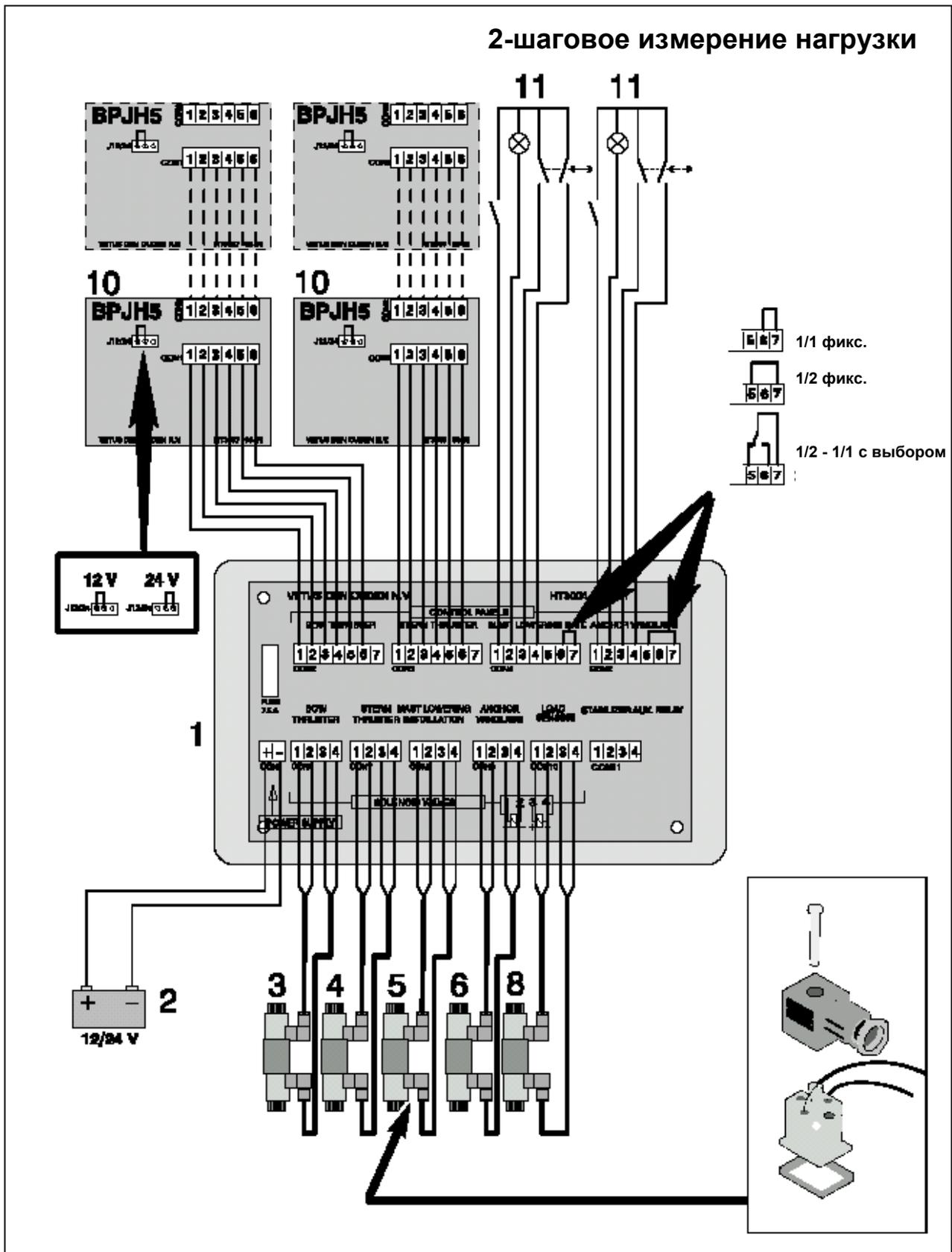


# Схема подключения

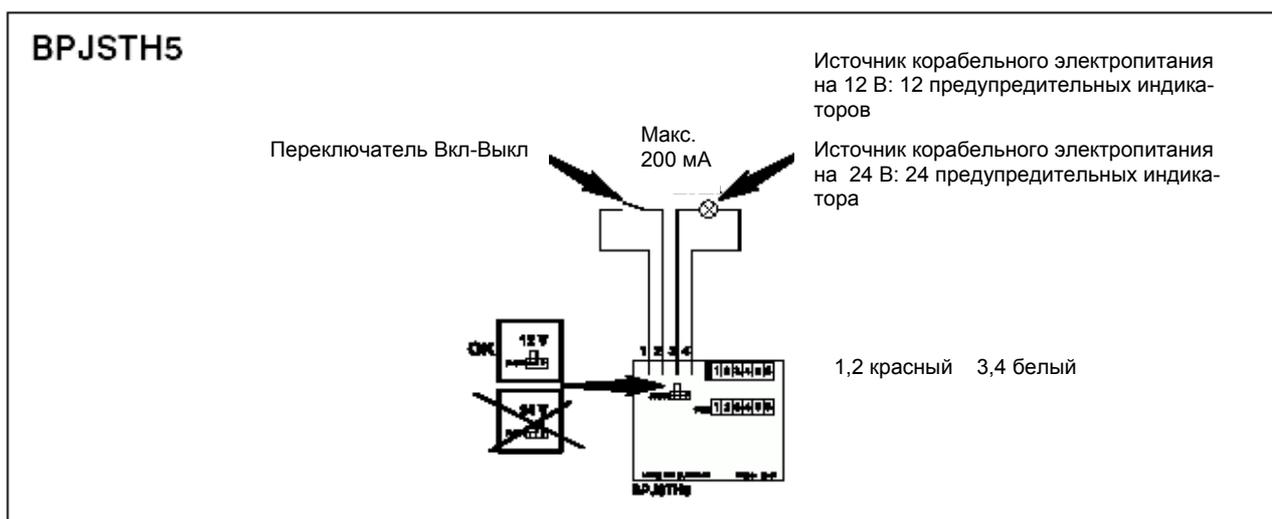


- 1    Распределительная коробка
- 2    Аккумулятор
- 3    Электромагнитный клапан носового подруливающего устройства
- 4    Электромагнитный клапан кормового подруливающего устройства
- 5    Электромагнитный клапан установки спуска мачты
- 6    Электромагнитный клапан якорной лебедки
- 7    Электромагнитный клапан с 1-шаговым измерением нагрузки
- 8    -
- 9    Панель управления стандартного носового подруливающего устройства (BPJ)
- 10   -
- 11   Переключатель

# Схема подключения



- 1 Распределительная коробка
- 2 Аккумулятор
- 3 Электромагнитный клапан носового подруливающего устройства
- 4 Электромагнитный клапан кормового подруливающего устройства
- 5 Электромагнитный клапан установки спуска мачты
- 6 Электромагнитный клапан якорной лебедки
- 7 -
- 8 Электромагнитный клапан с 2-шаговым измерением нагрузки
- 9 -
- 10 5-позиционный джойстик (BPJH5)
- 11 Переключатель



# Схема электрических подключений

Схема электрических подключений для гидравлической установки электромагнитного клапана

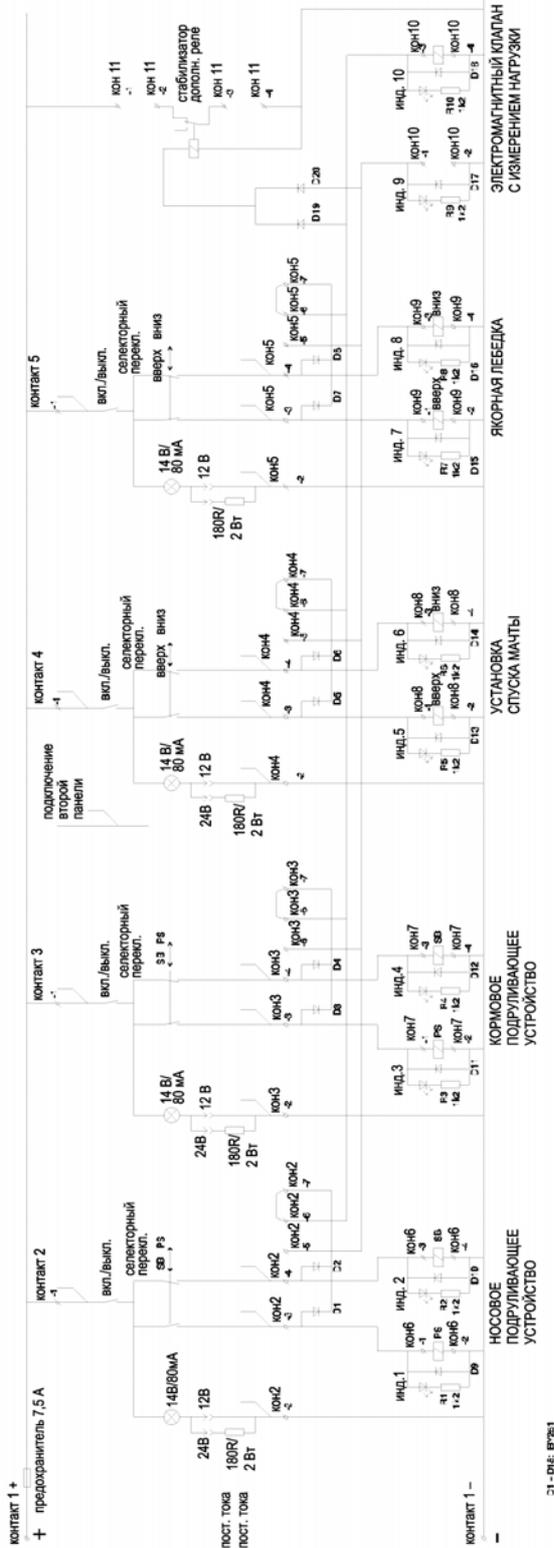
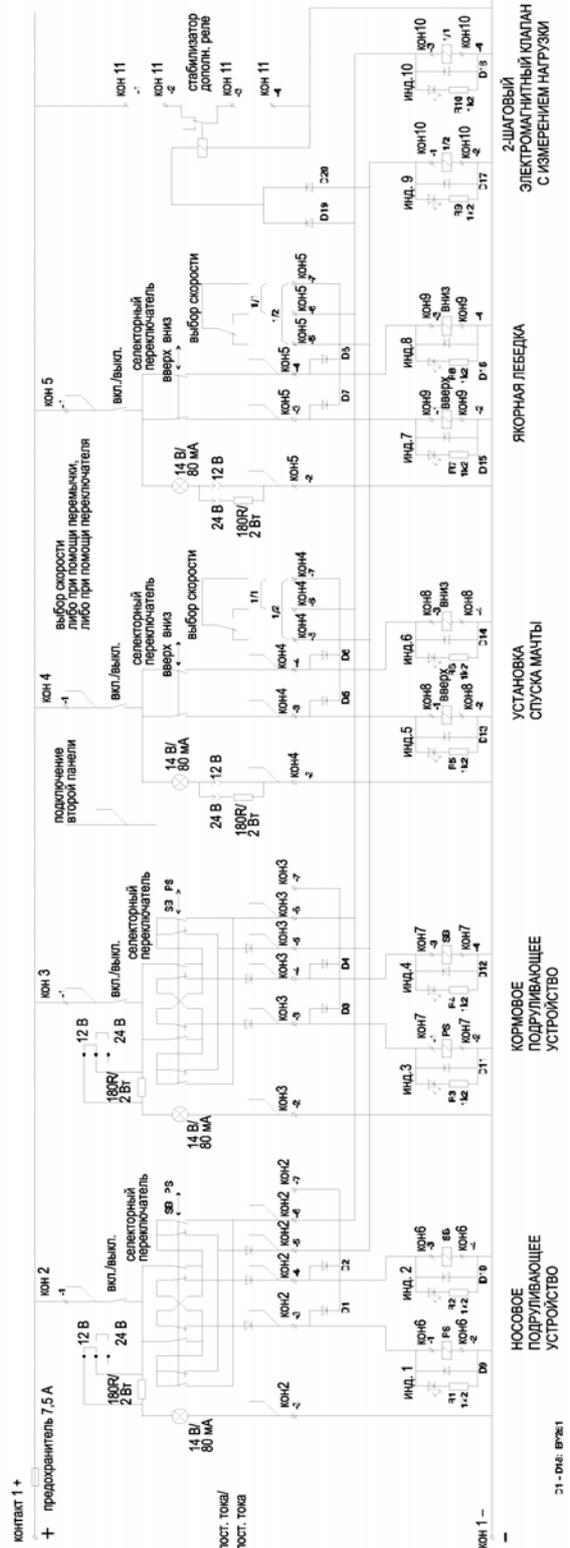


Схема электрических подключений для гидравлической установки электромагнитного клапана с 2-шаговым измерением нагрузки



## Подключение клапана к системе успокоения бортовой качки

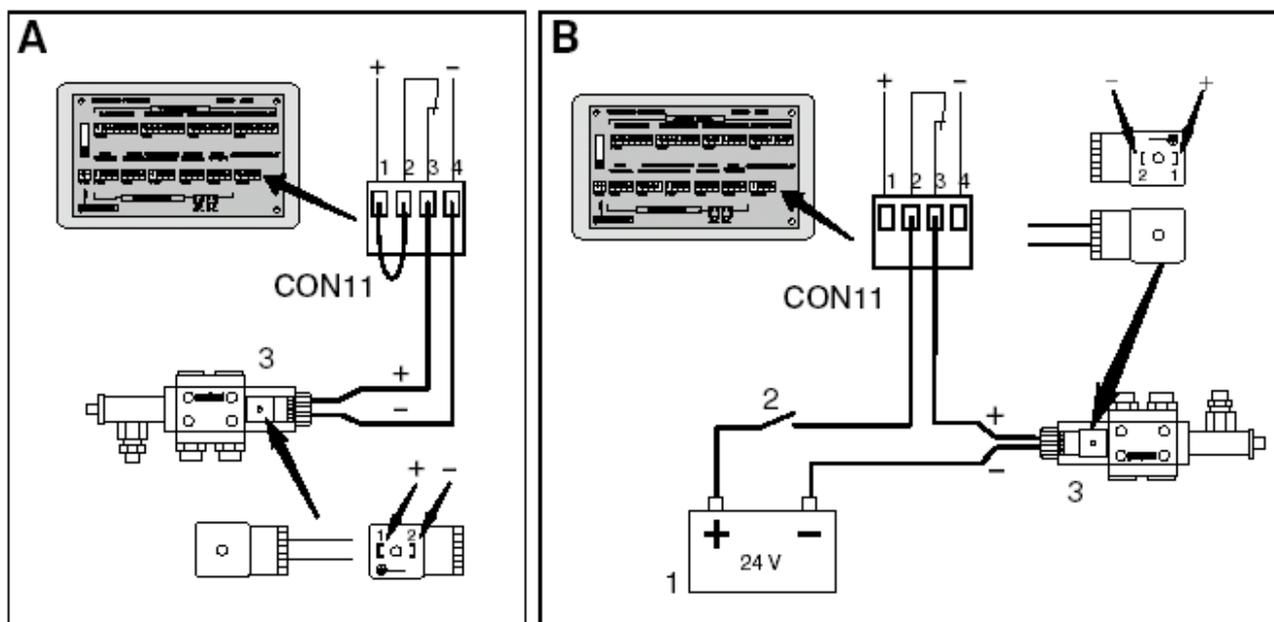
В зависимости от требуемого результата, это может быть сделано следующим образом:

### Схема подключения А

Электропитание для клапана системы успокоения бортовой качки идет от распределительной коробки для гидравлической системы.

### Схема подключения В

Электропитание для клапана системы успокоения бортовой качки идет от отдельного источника питания.



- 1 Аккумуляторная батарея
- 2 Основной переключатель
- 3 Клапан НТ1024

***vetus den ouden n.v.***

FOKKERSTRAAT 571 - 3125 BD SCHIEDAM - HOLLAND - TEL.: +31 10 4377700 - TELEX: 23470  
TELEFAX: +31 10 4372673 - 4621286 - E-MAIL: sales@vetus.nl - INTERNET: <http://www.vetus.nl>